



Reglemente:

Tävlingstyp: Rally special enl RY 1.1.2T men utan special prov, inga hinder med tids tillägg skall förekomma.
 Inga transport tider utom för debutanter.
 Om möjlighet finns skall genomkörning (rekognisering) till lämpas för tävlings ekipaget enligt rallyreglementet RY 8.11T.
 Om arrangören tillåter "dela bil" så skall detta finnas med i inbjudan och följa rallyreglementet (RY 2.4.3T), d.v.s. hela besättningen skall bytas ut.
 Bilklasserna 1-6 turas om att starta först efter deb och utb dvs rullande start ordning.

Bilklasser:	Debutant	fritt arrangör
	Utbildningsrally	Alla arrangörer skall bjuda in denna klass och dom skall starta först i alla tävlingarna.
	1: 4WD	A, B-, C- förare
	2: Veteran	A, B-, C-förare
	3: VOE, Ekonomi; GrN - 1400	A, B-förare
	4: VOC, Ekonomi GrN -1400	C-förare
	5: 2 WD GrA, N, H, H+ -1600 / 1600.	A,-förare
	6: 2 WD GrA, N, H, H+ -1600 / 1600.	B-C-förare

Startavgift: Är begränsad till max 800:- dvs start avgiften får vara lägre om arrangör har ekonomi för det. (Start avgiften är högre 2008 på grund av högre arrangörs kostnader, tex tillstånd, återställning m,m.)
 Utb och debutanter skall ha fri startavgift.
 Anmälan skall vara korrekt i fylld och arrangören tillhanda en vecka före tävlingsdagen.
 OBS..300:- för efteranmälan och 100:- för telefonanmälan, gäller alla bilklasser även deb och utb.

200:- per startande skall betalas in av arrangören till prispotten SENAST VECKA EFTER tävlingen till Rs-cupen Föreningsbanken:
 8147-1 974 789 881-6.

Priser: Varje arrangör skall dela ut hederspriser enligt regeln 1/3 startande eller max 5/klass

Resultat: www.mariasmotorsport.com är Rs-cupens officiella hemsida där Maria lägger ut aktuella resultat och sköter poäng räkningen.
 Hon skall ha fritt tillträde till sekretariat, få de uppgifter hon vill ha i det dataformat hon vill och som ni kan ordna.
 Resultatlistor skickas bara till klubbar och förbund. Arrangör kan dela ut resultat listor till tävlande på tävlingsdagen om dom vill.

Cupsegrare

Sex klassegrare, ingen totalsegrare

Fördelning av prispott

En gräns dragen vid 50&100 starter i klasserna.

1- 50 starter i klassen så får 3 st pris enl följande:	1:a 60%
	2:a 30%
	3:a 10%
51-100 starter i klassen så får 5 st pris enl. följande:	1:a 40%
	2:a 25%
	3:a 20%
	4:a 10%
	5:a 5%
Från 101 starter i klassen så får 7 st pris enl följande:	1:a 30%
	2:a 25%
	3:a 15%
	4:a 12%
	5:a 8%
	6:a 6%
	7:a 4%

5 % av potten går till priser och även ett pris till utbildningsrally.
Ev. vinstskatt betalas av pristagarna.

Poäng-beräkning 10-1 poäng.

10 till 1:an,9 till 2:an, o s v till 1 poäng i varje klass.

9 resultat räknas om 10 tävlingar arrangeras osv. Om 5 eller färre tävlingar genomförs räknas alla resultat. Särskiljning första steg flest segrar, tvåa, trea o s v eller sträcktider i finaltävling SS 1.2 3. osv.

Nytt för 2008 är att tävlande får 5 bonus poäng för varje startad tävling.